

sídlo: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
telefon: 377 224 667
edip@edip.cz, www.edip.cz



20-34

**BUBLAVA
PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
TECHNICKÁ ZPRÁVA**



SRPEN 2020

ANOTACE

Pasport pozemních komunikací slouží k evidenci a k uchování dalších informací týkajících se pozemních komunikací nacházejících se na území obce. Povinnost vedení pasportu komunikací je dána zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcí Vyhláškou č. 104/1997 Sb.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název zakázky:</i>	Bublava, pasport místních komunikací
<i>Číslo zakázky:</i>	20-34
<i>Objednatel:</i>	Obec Bublava, Bublava 389, 358 01 Kraslice IČ: 00259268
<i>Zhotovitel:</i>	EDIP s.r.o. Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň IČ: 25462482 377 224 667, edip@edip.cz, www.edip.cz
<i>Odpovědný řešitel:</i>	Ing. Jana Bartošová
<i>Zpracovatelé:</i>	Jakub Uhlík, DiS.
<i>Technická kontrola:</i>	Ing. Jan Martolos
<i>Datum:</i>	srpen 2020

OBSAH:

1 ZADÁNÍ.....	2
2 VYBRANÁ LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ	3
3 ŘEŠENÉ ÚZEMÍ	4
4 METODIKA PROVEDENÍ	4
5 ZÁVĚRY A UPOZORNĚNÍ	6
6 PŘÍLOHY	6

1 ZADÁNÍ

Vypracovat v geografickém informačním systému MISYS pasport místních komunikací pro celé území obce Bublava.

Použitá literatura:

- [1] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- [2] Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- [3] Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
- [4] Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- [5] Katastrální mapa území obce
- [6] Informace o vlastních parcel, na kterých se nachází pozemní komunikace na území obce (Náhled do katastru nemovitostí)
- [7] Údaje z evidence dálnic a silnic, ŘSD - Silniční databanka Ostrava
- [8] ČSN 73 6220 Evidence mostních objektů pozemních komunikací

2 VYBRANÁ LEGISLATIVNÍ OPATŘENÍ

Podle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se pozemní komunikace dělí na tyto kategorie a třídy:

1. **Dálnice** - pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu.
2. **Silnice** – veřejně přístupná pozemní komunikace. Rozdělují se podle svého určení a dopravního významu do těchto tříd:
 - a) silnice I. třídy - určená zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu. Jejím vlastníkem je stát.
 - b) silnice II. třídy - určená pro dopravu mezi okresy. Jejím vlastníkem je kraj, na jehož území se silnice nachází.
 - c) silnice III. třídy - určená k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.
3. **Místní komunikace** - veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Rozdělují se podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:
 - a) místní komunikace I. třídy - zejména rychlostní místní komunikace,
 - b) místní komunikace II. třídy - dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
 - c) místní komunikace III. třídy - obslužná komunikace,
 - d) místní komunikace IV. třídy - nepřístupná provozu motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz
4. **Účelová komunikace** - pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Vlastníkem účelové komunikace je fyzická nebo právnická osoba. Účelová komunikace je veřejně přístupná (s výjimkou komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu), pokud silniční správní úřad na návrh vlastníka nerozhodne jinak.

O zařazení komunikace do dané kategorie (případně o změně) rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v § 9 určuje vlastnictví a správu pozemních komunikací:

(1) Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku.

(2) Vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace vede evidenci jím vlastněných pozemních komunikací.

(3) Vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace je povinen vykonávat její správu zahrnující zejména její pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy. Výkon správy může vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace zajišťovat prostřednictvím správce

Vyhláška 104/1997 Sb. stanovuje minimální rozsah pasportu.

1. Evidence komunikací

(1) Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci.

(2) Rozsah a způsob vedení pasportu dálnic a silnic stanoví vlastník (§ 9 odst. 2 zákona).

(3) Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

Poznámka:

Účelové komunikace, stejně jako místní komunikace IV. třídy, nepodléhají speciální evidenci podle § 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., tedy prováděcí vyhlášky k zákonu o pozemních komunikacích. („...*Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km...*“)

Obce však jsou povinny vést přehled o veřejně přístupných účelových komunikacích, stezkách a pěšinách podle § 63 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny (114/1992 Sb.) („...*Obce vedou přehled o veřejně přístupných účelových komunikacích, stezkách a pěšinách v obvodu své územní působnosti...*“)

3 ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Pasport pozemních komunikací je zpracován v oblasti vymezené katastrálním územím Bublava (615129).

4 METODIKA PROVEDENÍ

Při zpracování pasportu komunikací bylo postupováno následujícím způsobem:

1. Digitalizace dat, tvorba mapové podoby.
2. Sběr dat v terénu.
3. Kontrola dat, prověření majetkových vztahů.
4. Rozhodnutí o zařazení (konečné rozhodnutí provede příslušný silniční správní úřad).

Digitalizace byla provedena překreslením známých a nasbíraných dat do digitálně zpracované katastrální mapy v modulárním informačním systému MISYS. Výsledkem je uliční graf (liniové zakreslení komunikací) skládající se z úseků a uzlů komunikací.

- ✓ Úsek komunikace: část komunikace nebo silnice mezi dvěma uzly, případně část komunikace či silnice se specifickou charakteristikou. Kresba je vedena v přibližné ose komunikace. V grafickém zobrazení jsou ke každému úseku přiřazeny základní atributy (číslo komunikace a úseku). Barevné rozlišení je provedeno podle kategorie a třídy komunikace podle zákona č.13/1997 Sb.
- ✓ Uzel: každý koncový bod jednoho nebo více úseků. Kromě křižovatek se jedná i o konce slepých komunikací.

Ke každému úseku byly přiřazeny následující atributy (vlastnosti se základními údaji):

- ✓ Zařazení - kategorie a třída pozemní komunikace
- ✓ Identifikační číslo – označení komunikace dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- ✓ Stavebně technický stav
- ✓ Povrch
- ✓ Další poznámky (chodníky a jejich umístění, mosty, příp. propustky a jejich číslo, aj.)

Označení silnic je převzato z údajů Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Silnice I. třídy:

- ✓ žádné

Silnice II. třídy:

- ✓ žádné

Silnice III. třídy:

- ✓ III/2187
- ✓ III/21046

Místní komunikace na území obce byly zařazeny do III. a IV. Třídy podle jejich významu a stavebního uspořádání.

Do pasportu byly zahrnuty (po po dohodě s objednatelem) i významnější účelové komunikace.

Byly prověřeny majetkové vztahy k pozemkům.

Místní komunikace jsou označeny podle Vyhlášky 104/1997 Sb., jsou označeny kombinací čísla a písmene:

Číslo odpovídá zvolenému pořadí komunikace v dané třídě.

Písmeno označuje třídu komunikace:

- ✓ c - pro místní komunikace III. třídy
- ✓ d - pro místní komunikace IV. třídy

Jednotlivé úseky jsou označeny velkým písmenem.

Vizuálně byl zhodnocen stav komunikací a zaznamenán v programu MISYS jako jeden z atributů každého úseku:

- ✓ Výborný – povrch bez známek poškození
- ✓ Dobrý - povrch s drobnými nedostatky - praskliny atd., bez vlivu na používání komunikace
- ✓ Dostatečný - poškozený povrch s výtluky a výraznými prasklinami (v případě živice), případně se jedná o nebezpečnou komunikaci - provoz po komunikaci je možný s omezením
- ✓ Nedostatečný - komunikace je v havarijním stavu

Do pasportu komunikací byly zaneseny všechny mosty v řešeném zemí – s příslušným číslem (dle ČSN 73 6220) jsou formou poznámky zaznamenány jako jeden z atributů příslušného úseku komunikace. Zjištění délky a stavu mostů nebylo součástí této zakázky, tyto údaje je možné postupně doplňovat.

Byly zjištěny délky všech sledovaných komunikací.

V **tabulce 1** jsou uvedeny délky komunikací podle jednotlivých kategorií a tříd.

KÚ	Silnice II. třídy	Silnice III. třídy	Místní komunikace III. třídy	Místní komunikace IV. třídy	Vybrané účelové komunikace	Celkem
Bublava (615129)	0	4 091	10 158	2 238	9 560	26 047

Tabulka 1: Délka jednotlivých kategorií komunikací [m].

5 ZÁVĚRY A UPOZORNĚNÍ

1. Konečné rozhodnutí o navrženém zařazení místních komunikací musí provést příslušný silniční správní úřad.
2. Pasport komunikací v celém řešeném území zahrnuje cca 4 km krajských silnic III. tříd, 12 km místních komunikací a 10 km vybraných účelových komunikací.
3. Zpracovaný pasport komunikací je nutné pravidelně aktualizovat a podle potřeby rozšiřovat.
4. Doporučujeme dořešit majetkové vztahy u komunikace 10c, úsek 10c-C této komunikace prochází p.č. 1330/3 a p.č. 1329 (pozemky nejsou ve vlastnictví obce)
5. Součástí pasportu by měly být údaje o pořizovací ceně komunikací a o délce mostů, tyto údaje je možné postupně doplňovat.

6 PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1

CD S DIGITALIZOVANÝMI DATY (MISYS)